



**Презентация
«К 60-летию полета первого
человека в космос»**

**подготовлена специалистами архива
Каменского района
Зотовой Викторией Александровной,
Соколовой Еленой Владимировной**

12 АПРЕЛЯ ДЕНЬ КОСМОНАВТИКИ

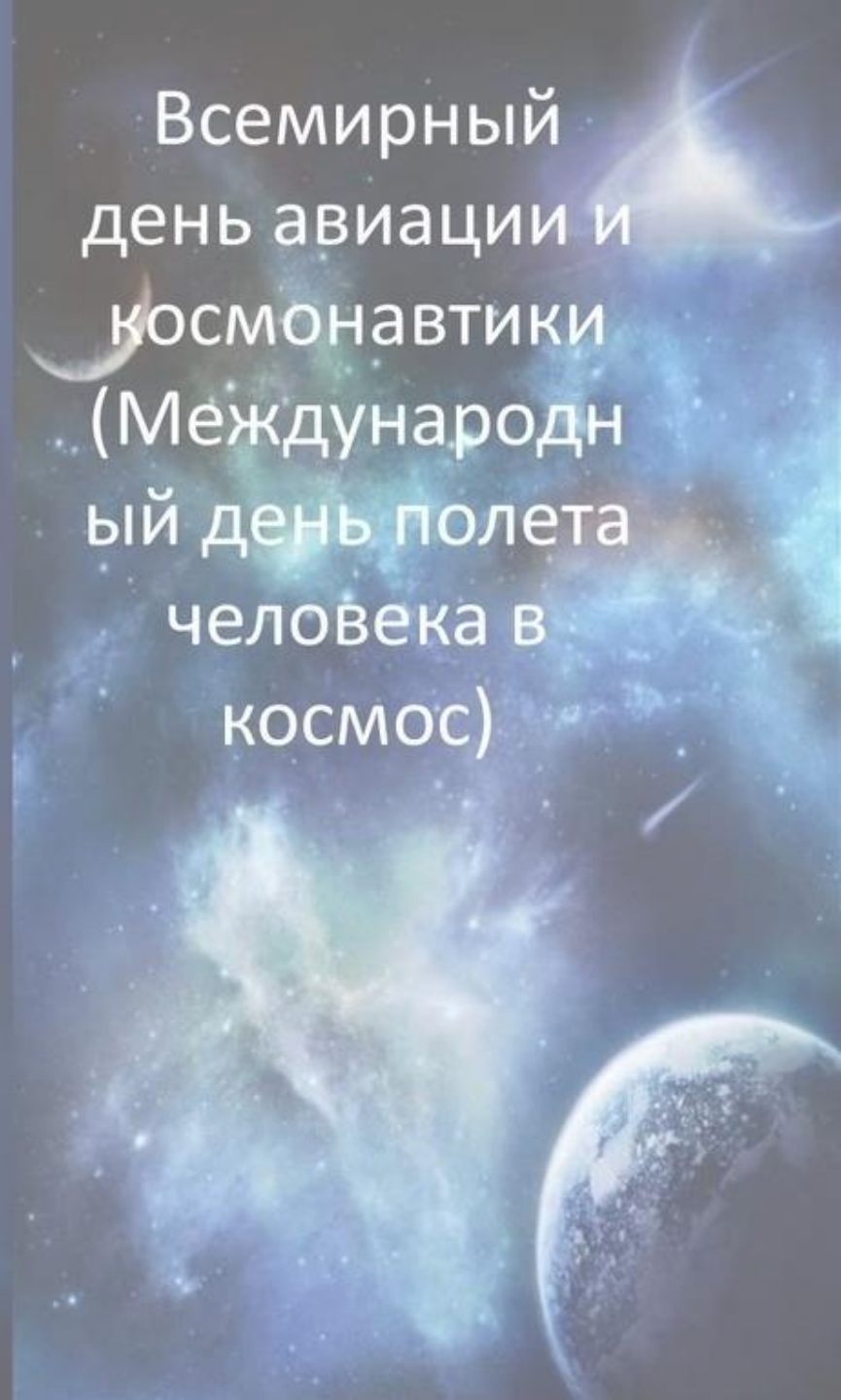


12 апреля 1961 года, всего через 16 лет после тяжелейшей Великой Отечественной войны 1941-45 годов, в которой наш народ одержал героическую победу над фашистской Германией, в НАШЕЙ СТРАНЕ был произведён первый в истории человечества пилотируемый космический полёт.

Первым человеком в космосе стал
НАШ СООТЕЧЕСТВЕННИК
Юрий Гагарин.



Всемирный
день авиации и
космонавтики
(Международн
ый день полета
человека в
космос)



Легендарный полёт: 108 минут, которые изменили историю

«Восток-1», пилотируемый Юрием Гагариным, стартовал с Байконура 12 апреля 1961 года в 09:07 (время московское). Руководителем старта являлся ракетный инженер Анатолий Кириллов — он давал команды по стадиям пуска ракеты и осуществлял контроль за их выполнением, следя за ситуацией из командной рубки.



Взлёт ракеты-носителя утром 12 апреля 1961 года

**Жители Каменского района р.п. Глубокий Ростовской области
Внесли свой вклад в развитие космоса**

Рахманин Вячеслав Фёдорович – конструктор (слева)

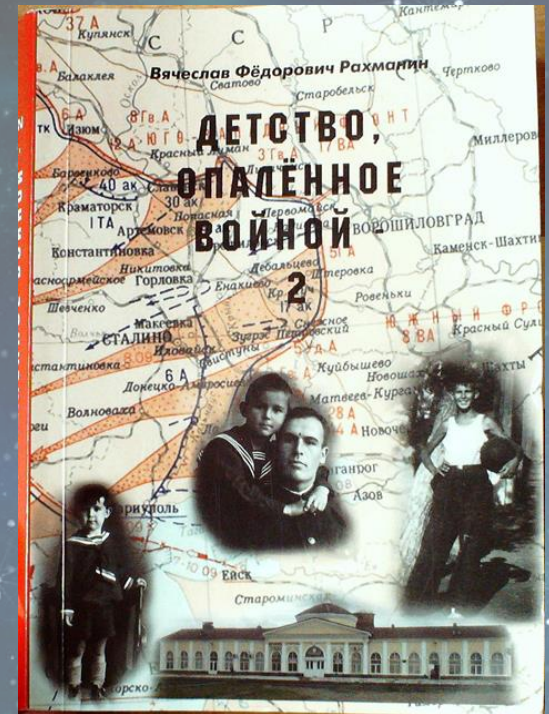
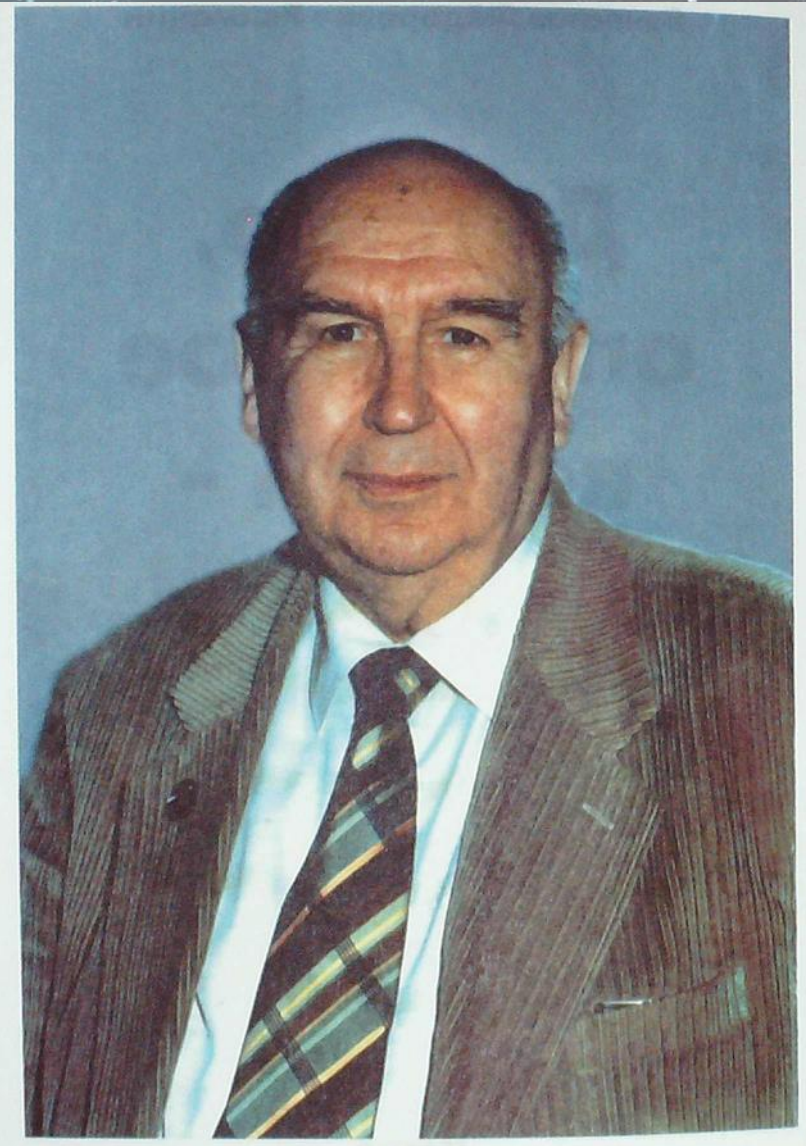
Мигулин Сергей Иванович -управление космическими аппаратами (справа)



**Рахманин Вячеслав Фёдорович и Мигулин Сергей
Иванович в Москве 04 октября 2017 года к 60- летию
первого запуска спутника в космос (04 октября 1957 год)**

Рахманин Вячеслав Фёдорович

Родился в селе Сарай Рязанской области 17 сентября 1935 года. В 1936 году родители Вячеслава Фёдоровича переехали в Ростовскую область Каменского района в рабочий поселок Глубокий, в р.п. Глубокий Вячеслав Фёдорович провел своё детство и юность, о чем подробно описал в своей книге.





В 1959 году Вячеслав Фёдорович окончил Московский авиационный институт и был направлен на предприятие, носящее в настоящее время название «НПО Энергомаш им. академика В.П. Глушко». С самых первых дней он занимался разработкой уникального ракетного двигателя для верхних ступеней космических ракет. Следующим этапом в его трудовой биографии является участие в разработке двигателей для космических ракет «Космос» и «Циклон», а также боевых ракет, создаваемых в КБ «Южное» под руководством В.Ф. Уткина

В 1978 году он назначается заместителем генерального конструктора, а в 80-х годах в качестве главного конструктора проекта возглавляет разработку двигателей для боевой ракеты, получившей в классификации НАТО наименование SS-18 «Сатана». В этот период Вячеслав Федорович тесно сотрудничает с руководителем КБ «Южное» В.Ф. Уткиным, является постоянным участником Совета Главных конструкторов, проходивших под председательством В.Ф. Уткина.

За успешную сдачу на вооружение РВСН этого ракетного комплекса Вячеславу Фёдоровичу была присуждена Государственная премия СССР. За заслуги в области ракетостроения В.Ф. Рахманин награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени и медалями.

В.Ф. Рахманин – член-корреспондент Российской академии космонавтики им. К.Э. Циолковского, член президиума Федерации космонавтики России, кандидат технических наук, лауреат премии им. В.П. Глушко.

Лауреат Государственной премии, кавалер двух орденов Трудового Красного Знамени, заместитель генерального конструктора, Заслуженный испытатель космической техники, к.т.н. Внес большой вклад в модернизацию ЖРД для РН «Космос-3М», «Циклон» и «Воевода», организацию серийного производства ЖРД РД-170/171 в ПО «Полет» (Омск). На предприятии работает с 1959 г. Звание лауреата Государственной премии СССР присвоено в 1988 г за большой вклад в создание двигателей РД-274 для МБР «Воевода».





9 апреля 2019 года главный специалист отдела ЖРД Вячеслав Фёдорович Рахманин отметил 60-летие трудовой деятельности в НПО Энергомаш.

С юбилеем выдающегося конструктора поздравили руководители НПО Энергомаш. «Вячеслав Фёдорович – это наглядный пример достойного, патриотичного, настоящего служения нашему предприятию. Нам всем очень повезло, что есть человек, который не просто жил в этой истории, но и сам творил эту историю, - обратился со словами благодарности генеральный директор НПО Энергомаш Игорь Александрович Арбузов.

Советник генерального директора Владимир Константинович Чванов рассказал о Вячеславе Фёдоровиче как о прекрасном конструкторе и представил его с неожиданной стороны: «Говорят, если человек талантлив, то он талантлив во всем. Это в полной мере относится к Вячеславу Фёдоровичу. Он пишет художественные и биографические произведения, в свое время создавал миниатюры для знаменитого эстрадного «Телевизора» и выступал с такими известными людьми, как Эдуард Успенский, Майя Кристалинская и многие другие».

Вячеслав Фёдорович Рахманин прошел путь от инженера-конструктора до заместителя генерального конструктора НПО Энергомаш. Он является лауреатом Государственной премии, кавалером двух орденов Трудового Красного Знамени, Заслуженным испытателем космической техники, кандидатом технических наук. Внёс большой вклад в модернизацию ЖРД для РН «Космос-3М», «Циклон» и «Воевода», организацию серийного производства ЖРД РД-170/171 в ПО «Полет» (Омск). Звание лауреата Государственной премии СССР присвоено в 1988 г. за большой вклад в создание двигателей РД-274 для МБР «Воевода».

Ветеран НПО "Энергомаш" им. Глушко, главный конструктор двигателей ракеты Р-36М(SS-18) "Сатана", в 2011-2013 годах опубликовал в журнале "Двигатель" серию статей по истории космонавтики СССР и США под общим названием: "Проблематичное начало и драматический конец разработки ракеты-носителя Н1".

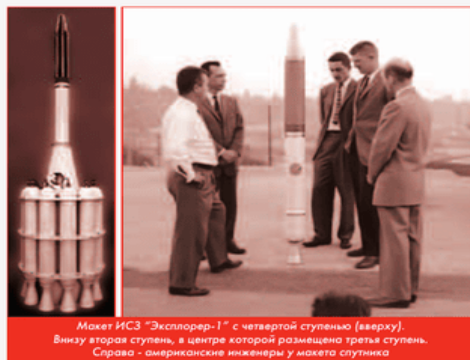
ПРОБЛЕМАТИЧНОЕ НАЧАЛО И ДРАМАТИЧЕСКИЙ КОНЕЦ РАЗРАБОТКИ РАКЕТЫ-НОСИТЕЛЯ Н1

Вячеслав Фёдорович Рахманин,

главный специалист ОАО "НПО Энергомаш имени академика В.П. Глушко"

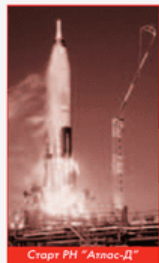
(Продолжение. Начало в № 6 - 2011, 1-6 - 2012, 1-4 - 2013)

Успешные запуски американских искусственных спутников Земли (ИСЗ) "Авангард" (в марте 1958 г., в феврале и сентябре 1959 г.) и "Эксплорер" (в январе, марте и июле 1958 г., а также в августе и октябре 1959 г.) несколько успокоили общественное мнение США, но выполняемые ими научно-технические программы явно уступали советским ИСЗ.



Макет ИСЗ "Эксплорер-1" с четвертой ступенью (вверху).
Внизу вторая ступень, в центре которой размещена третья ступень.
Справа - американские инженеры у макета спутника

Проиграв приоритет в запуске первого ИСЗ, руководство НАСА приняло решение не вступать в конкуренцию с СССР в области запусков ИСЗ, а сосредоточить основное внимание на организации работ по исследованиям Луны. Для реализации этой задачи НАСА разработало первую в США лунную программу с претенциозным наименованием "Пионер". Программа имела государственную значимость, в марте 1958 г. её утвердил президент Д. Эйзенхауэр. С целью ускорения создания космических РН, способных доставить космический аппарат (КА) на Луну или в её окрестности, применялась широко распространённая в то время в США методика: на первые и вторые ступени РН устанавливались ЖРД от находящихся в эксплуатации ракет военного назначения "Редстоун", "Юпитер", "Атлас", "Тор", третьи и, если требовалось, четвёртые ступени оснащались имеющимися твёрдотопливными двигателями. Такие же двигатели применялись в качестве стартовых ускорителей на первых ступенях некоторых из указанных ракет.



Старт РН "Атлас-Д"

Несмотря на такую, казалось бы безотказную методику создания космических РН, первые четыре пуска по программе "Пио-

нер", состоявшиеся в августе, октябре, ноябре и декабре 1958 г., оказались неудачными. Относительно успешным можно считать пятый пуск, проведённый 3 марта 1959 г. На этот раз КА "Пионер", в нарушение полётной программы, пролетел на значительном расстоянии от Луны и стал искусственным спутником Солнца. Всего в 1958-1960 гг. было проведено 8 пусков КА "Пионер" и ни один из них не выполнил полётного задания, причины были разные, а результат один и тот же.

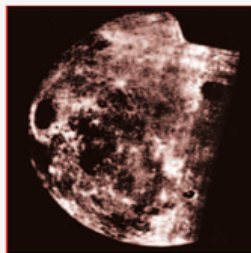
Это не могло удовлетворить руководство НАСА и оно поручило разработать новую программу исследований Луны. В качестве носителя космических объектов была использована трёхступенчатая ракета "Атлас-Эйбл" - модернизированная под космические запуски боевая ракета "Атлас" с разгонным твёрдотопливным блоком "Альтаир". Ракета могла выводить в космическое пространство полезную нагрузку массой до 180 кг. Целевая задача этой программы - получение телевизионного изображения поверхности Луны, обнаружение магнитного поля Луны, изучение космических лучей и другие исследования в космическом пространстве. Однако все 3 пуска "Атлас-Эйбл", проведённые с сентября 1959 г. по декабрь 1960 г., оказались неудачными и работы по этой программе были прекращены.

В этот же период времени в Советском Союзе велись запуски космических аппаратов также по программе исследования Луны. Космические аппараты так и назывались - "Луна". Результаты пусков были более успешными, чем у США по программе "Пионер". Так, стартовавший 2.01.59 г. КА "Луна-1" массой 360 кг пролетел вблизи Луны и вышел на орбиту вокруг Солнца. Пущенный 12.09.59 г. КА "Луна-2" доставил на поверхность Луны вымпелы, а стартовавший 4.10.59 г. КА "Луна-3" выполнил фотографирование невидимой с Земли стороны Луны и транслировал фотографии на Землю.

Сопоставление результатов пусков КА "Луна" и "Пионер" послужило, видимо, основанием для перерыва в работах по программе "Пионер" до декабря 1965 г., которые возобновились с использованием других РН и продолжались до 1973 г.



РН "Юпитер"



Первая фотография обратной стороны Луны

Мигулин Сергей Иванович



Родился 1 февраля 1956 года в поселке Глубоком Ростовской области в учительской семье. Поступил в Ростовское высшее военное командное училище им. Главного Маршала артиллерии М. И. Неделина и окончил его в 1978 году по специальности эксплуатация приборов и систем управления космическими аппаратами. С 1978 по 1986 гг. служил на космодроме Байконур. В 1986 году поступил в Военно – политическую академию им. В. И. Ленина, которую окончил в 1989 году по специальности преподаватель истории. С 1989 по 1995 гг. служил в частях управления космическими аппаратами. С 1995 года – в Главном испытательном центре испытаний и управления космическими средствами. С 2001 года – в штабе Космических войск в военно- научном комитете. Подполковник запаса. С 2003 года преподает в Московской финансово – промышленной академии, с сентября 2010 года заведующий кафедрой гуманитарных и юридических дисциплин Московской финансово – промышленной академии. С 2011 года – Московский финансово – промышленный университет. С 2006 года – заведующий музеем космической техники. Заслуженный испытатель космической техники (2011 г.). Кандидат исторических наук (2009 г.). Автор 28 научных работ. Краевед, автор книг «Летопись Краснознаменска», «Земля Каменская», «История оперативного отдела ГИЦИУ КС», «История рода Мигулиных», соавтор книг «История ГИЦИУ КС», «Краснознаменск – наукоград космический», «От Катюши» до «Бурана», «Краснознаменск». Снялся в художественном фильме К. Г. Шахназарова «Белый тигр».

Мигулин Сергей Иванович неоднократно посещал архив Каменского района для поисков документов по истории родного края.



Никитин Альберт Николаевич

Специалист по системам энергопитания и автоматике космических аппаратов

Как русские попали мухе в глаз



• Альберт Никитин (в своем реферате) Валентиной Васильевны иногда отдахают в гундоровской общине, привозят книги о космосе. Академик совмещает отдых с работой, деловыми звонками и встречами. Фото: Елена Жукова, «ПИК».

День космонавтики: Необыкновенный человек, специалист по системам энергопитания и автоматике космических аппаратов, лично знавший Юрия Гагарина и легендарного конструктора Сергея Королева, в преддверии Дня космонавтики побывал в Донецке.

Книга в честь станции Гундоровской

Член Союза писателей России донецкий краевед Сергей Спыхов готовит к изданию новую книгу «10-й Донской казачий полк. Боевые хроники». Издание планируют приурочить к празднованию 340-летия со дня образования станции Гундоровской в конце мая. Книга будет подарком гостям традиционного фестиваля «Казачья душа», который намечен на 22 мая. Ожидается, что в случае снятия эпидемических ограничений праздник смогут посетить около 4000 человек.

Елена Жукова

E-MAIL: ZHUKOVA@GAZETAPIK.RU
Тел. +79281853106

Альберт Никитин в эксклюзивном интервью «ПИКу» рассказал, как участвовал в подготовке первого полета человека в космос, что пережил, когда оборвалась связь с кораблем «Восток» 12 апреля 1961-го и как СССР грозил ракетам Р-16 президенту Кеннеди.

Выяснилось, что Альберт Николаевич уже 2,5 года дружит с дончанами. Здесь он нашел единомышленников — общинников, ведущих здоровый образ жизни. Правда, ему пока не удалось перебраться с уроженцем Донецка летчиком-космонавтом Героем России Юрием Усачевым, который иногда заглядывает в родной город.

ОТШЕЛ ОТ РАКЕТЫ ЗА СЕКУНДУ ДО ВЗРЫВА

Более 30 лет Никитин проработал на Байконуре.

— Мне довелось общаться и работать вместе с отцом советской космонавтики С.П. Королевым, советским конструктором ракетно-космических комплексов академиком М.К. Янгелем, конструктором в области прикладной механики В.И. Кузнецовым, президентом Академии наук СССР академиком М.В. Келдышем, главнокомандующим ракетными войсками СССР маршалом М.И. Неделиным и другими, — скромно перечисляет Альберт Николаевич. — Последний погиб 24 октября 1960 года при взрыве на Байконуре. Сам я в тот день чудом выжил. Еще ночью в себе остаток ядовитого вещества, которое содержалось в ракетном топливе. Его компоненты давали температуру воспламенения 3000 градусов, и ракета стартовала мгновенно. За се-

кунды до аварии я отошел от ракеты в бункер покурить. И тут услышал взрыв, бросился в сторону, перемахнул колючую проволоку на высоте двух метров. Это спасло жизнь.

Позже выяснили: за 30 минут до запланированного пуска ракеты Р-16 произошел самопроизвольный запуск двигателя второй ступени. Разрушились баки первой ступени, от взрыва ракетного топлива вспыхнул пожар. В нем погибли 127 человек.

Причина аварии была связана с человеческим фактором. На борту разрешено работать с паяльником, хотя это было запрещено. Из-за неторожного касания прибора запустился двигатель второй ступени. Информация об аварии была засекречена. Официально объявили, что маршал погиб в авиакатастрофе.

ДУПЛЕТИ ЛЕГЛИ В ЯБЛОЧКО

К слову, американцы ужасно боялись ракеты Р-16. В 62 году во время Карибского кризиса мы предотвратили третью мировую войну, показав мощь вооружения. Демонстрировали пуск этих ракет в заданный квадрат акватории Тихого океана президенту Кеннеди.

Шесть ракет поднимались из шести шахт с интервалом в 45 секунд, это называлось дуплетными выстрелами. Все ракеты летели тогда точно в квадрат 50 на 50 км. Такой точности американцы не могли добиться. После этого появилось изречение американцев: «Русские стреляют на 13 тысяч километров и попадают в глаз мухе». Позднее эту ракету сняли с вооружения, теперь выпускают еще более мощные.

СЪЕЛИ АМЕРИКАНЦЫ ПО ПОЛНОЙ!

— На Байконуре я отвечал за системы энергопитания, тог-



• Диплом Никитину за участие в программе космических исследований. Фото: Елена Жукова, «ПИК».

да впервые в ракетной технике СССР применили статические преобразователи постоянного тока от аккумуляторов в переменный. Я участвовал в этой разработке. Таких преобразователей на борту ракеты было пять. Они питали приборы, системы, автоматы дальности полета, отвечали за точность попадания ракеты в заданный квадрат, — вспоминает Альберт Николаевич.

Яркие впечатления остались от общения с Сергеем Павловичем Королевым и Юрием Алексеевичем Гагаринным, знал всех космонавтов первого отряда — Германа Титова, Павла Поповича, Андрияна Николаева и Валентину Терешкову из второго отряда. Подбор людей был на высоте по всем качествам: физическим, биологическим, психологическим, коммунибельности и т.д. По этим параметрам Гагарин был недосгаем. Но последнее слово, кто полетит, было за С.П. — так мы в своей среде байконуровцев называли Королева.

1,62

млн руб. готово заплатить донецкое МУП «Доставка пенсий и пособий» за услуги по сопровождению и охране малых денежных средств.

«Ну вот! Наконец, съели американцы по полной!» После исторического полета мне удалось пообщаться с Юрием Алексеевичем только месяца через три.

Рабочий день при подготовке ракет к полетам у нас мог длиться и 16 часов, и трие суток с короткими перерывами.

МЕНЮ ДЛЯ НООСФЕРНОГО ЧЕЛОВЕКА

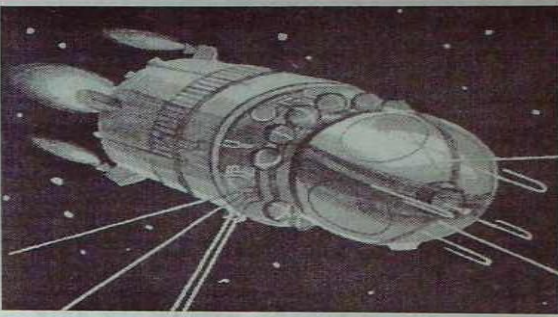
— Когда мы полетим на другие планеты?

— Полет на Луну осуществим на имеющемся улетвородном топливе, а что касается Марса — возможно путь лишь в один конец. Срок полета такой длительный, ни питания. Ни одна страна его не сможет осуществить. Нужно авторфное питание* по В.И. Вернадскому — над этим проектом мы работаем. Назвали его «Амбросия». Я этой темой занимаюсь после прихода в Академию естественных наук, где создал секцию «Ноосферные» знания и технологии». Но, как это учение Вернадского современные не воспринимали всерьез, так и сегодня идеи его продолжатели пока не находят широкой популяризации и финансирования разработок.

В следующем номере мы расскажем, с кем дружит в Донецке космический академик, почему его называют здесь «почему делушкой» и какие смелые идеи по спасению планеты он мечтает воплотить в шахтерском городе.

* Питание без умяточения прочих живых организмов.

** Ноосфера — новая высшая стадия эволюции биосферы.



**12 АПРЕЛЯ — ВСЕМИРНЫЙ ДЕНЬ
АВИАЦИИ И КОСМОНАВТИКИ**

Исторический аспект подготовки человека к полету в космос

Страницы истории космонавтики

Подготовка полета человека в космос была задекларирована, как и все наши космические программы. К началу 50-х годов в СССР были созданы все предпосылки для полета человека в космос. Создан и испытан стартовый комплекс, впоследствии получивший название «Байконур», проведены успешные запуски ракет-носителей, способных вывести пилотируемый корабль на орбиту Земли, спроектирован и создан космический корабль серии «Восток».

В период 1958-1960 гг. на орбиту Земли были выведены новые космические спутники и запущены первые межпланетные станции.

Проблема возвращения с орбиты являлась одной из главных и для человека на борту, и для материалов фоторазведки. Объединение этих интересов явилось причиной выпуска Постановления ЦК КПСС и СМ СССР от 22.05.1959 года по теме «Восток». Этим постановлением на ОКБ-1 возлагалась экспериментальная отработка основных систем и конструкция автоматического спутника-разведчика. Разработка ИСЗ для разведки и навигации объявлялась неотложной оборонной задачей.

С. П. Королеву, с помощью М.В. Келдыша и К.Н. Руднева, удалось в это же постановление вписать фразу, из семи слов... а также задачу, предназначенную для полета человека.

Такое объединение в одном постановлении двух, казалось бы, совершенно различных задач по тактическим соображениям в дальнейшем привело и к технической унификации основных конструктивных элементов пилотируемых «Востоков» и «Зенитов» — первых фоторазведчиков.

Постановление готовилось аппаратом Госкомитета оборонной промышленности и ВПК с участием С. П. Королева и других главных конструкторов. Оно было без компромиссов рассмотрено и подписано Н.С. Хрущевым.

Что означал полет советского человека в космос для престижа страны и доказательств преимуществ социалистической системы, Н.С. Хрущев понимал лучше самих авторов предложения.

Уступить приоритет американцам в запуске человека об этом после всех наших космических побед нельзя было и думать. 11 января 1960 года было принято решение о создании Центра подготовки космонавтов (ЦПК), который с 1965 года носит имя первого космонавта планеты Ю.А. Гагарина.

14 марта 1960 года двадцать молодых летчиков, отобранных в отряд космонавтов, прибыли в ЦПК и приступили к подготовке к полету в космос.

Испытательные запуски космических аппаратов продолжались. Первый объект «Восток-1К» (1К — это заводской индекс серии из пяти кораблей) был запущен на орбиту 15 мая 1960 г. На объекте находилась герметическая кабина с грузом, имитирующим вес человека. Этот научный эксперимент показал, что имеются реальные возможности обеспечить удовлетворительные условия для жизнедеятельности человека, находящегося в космическом объекте.

Второй объект «Восток-1К» был запущен 19 августа 1960 года с целью дальнейшей отработки систем, обеспечивающих жизнедеятельность человека в космосе.

Приземление объекта произошло в заранее намеченном районе. Состояние подопытных животных (собак Белка и Стрелка) в течение полета и после приземления было хорошим.

Впервые в истории живые существа благополучно возвратились на Землю с орбиты.

Полеты подопытных животных на кораблях-спутниках в 1960 году, большой объем обработанной информации, давали основательные данные, что имеются все предпосылки для первого полета человека в космос и его успешного возвращения на Землю.

Но человек мог занять место пилота в космическом корабле только после полной отработки всех узлов и агрегатов корабля, обеспечивающих нормальную жизнедеятельность космонавта и посадку корабля.

(Окончание на 4 стр.)

ф 24 оп 1 д 122 л 188 (об.)
11.04.2000



Космонавт № 1 Ю.А. Гагарин.

Исторический аспект подготовки человека к полету в космос

(Окончание)

11 октября 1960 года Н.С. Хрущев подписывает постановление, в котором создание пилотируемого космического корабля «Восток» объявляется задачей особой важности.

Третий объект «Восток-1К» запущен на орбиту 1 декабря 1960 года. Производилась дальнейшая отработка систем, обеспечивающих жизнедеятельность животных в космическом корабле, безопасность полета и приземления.

После завершения программы запусков кораблей серии «Восток-1К» (из пяти запусков два были неудачны) С. П. Королев перешел к работам по программе испытаний пилотируемых полетов. Принятый вариант корабля получил индекс — ЗКА.

Эскизным проектом перед Коробейм «ЗКА» ставилась пока только одна задача — обеспечить многочасовой полет человека в космическое пространство по орбите спутника Земли и безопасное возвращение его на Землю. Для будущего космонавта не предусматривалась задача научного, прикладного или военного характера. Только бы слетал и остался жив. Первый корабль имел все необходимые системы для этой задачи. Некоторые авторитетные ученые высказывали мнение о том, что человек, оказавшись вне Земли «одна из один со всей Вселенной», не может нести ответственности за управление кораблем. Физиологи пугали и попутным мнением в условиях нехватки кислорода. Поэтому с самого начала проектирования ответственность за ориентацию, выдуку тормозного импульса и все операции, обеспечивающие возвращение на Землю,

но и автоматического управления «удалились». Они были предельно простыми и надежными. Из всех систем «Востоков» избыточную сложность имела система приземления. В страхе перед перегрузкой при ударе о землю не рискнули спускаться космонавта в самом аппарате и сделали систему двухступенчатой. Спускаемый аппарат и космонавт приземлились раздельно.

После входа в атмосферу на высоте семь километров происходил отстрел локтя, через который космонавт катапультировался вместе с космосутом. Космонавт находился в свободном падении, ожидая открытия парашюта, до высоты четыре километра. Наконец, вводился его основной парашют и затем отдельный кресло, которое свободно падало. Спускаемый аппарат без космонавта на собственном парашюте приземлился рядом. Таким образом, были две системы приземления, а космонавт в скафандре должен был соприкоснуться с землей по всем правилам парашютного прыжка.

ДАЛЬНЕЙШАЯ хронология событий была следующей.

29 марта 1961 года состоялось заседание ВПК, заслушавшее предложение С. П. Королева о запуске человека на борту космического корабля «Восток». Заседание проводил Д. Ф. Устинов. Он чувствовал историческую значимость предстоящего решения и, может быть, поэтому просил каждого главного конструктора высказать свое мнение. Получив заверение о готовности каждой системы и поддержку председателя Госкомитетов, Д. Ф. Устинов сформулировал решение: «Принять предложение главных конструкторов». Таким образом, его, Д. Ф. Устинова следует считать первым из высоких государственных руководителей, который дал «зеленый свет» запуску человека в космос.

3 апреля состоялось заседание Президиума ЦК КПСС, которое проводил Н.С. Хрущев. По докладу Д. Ф. Устинова Президиум ЦК принял решение, разрешившее запуск человека в космос.



Сергей Павлович Королев.

Весь день 4 апреля в ОКБ-1 прошел в организационных обменах по комплектованию самолетов людьми, документацией и грузами для отправки на полигон.

5 апреля на полигон прибыла вся команда космонавтов в сопровождении врачей, кинооператоров, репортёров.

6 апреля прилетел К.Н. Руднев — председатель Государственного комитета по оборонной технике (ГКОТ) и председатель Госкомиссии.

8 апреля на закрытом заседании Государственной комиссии было утверждено первое в истории задание человеку на космический полет: «Выполнить орбитальный полет вокруг Земли на высоте 180-230 километров продолжительностью 1 час 30 минут с посадкой в заданном районе. Цель полета — проверить возможность пребывания человека на специально оборудованном корабле в полете, проверить связь корабля с Землей, убедиться в надежности средств приземления корабля и космонавта».

После такой части заседания комиссия осталась в «узком» составе и утвердила предложение Н. П. Каманина допустить в полет Ю. А. Гагарина, а Г. С. Титова иметь в запасе. Теперь кажется смекотворным, но тогда, в 1961 году, Госкомиссия со всей серьезностью приняла решение, что при публикации результатов полета и регистрации его в качестве мирового рекорда «не допускать разглашения секретных данных о полетике и носителях». В 1961 году мир так и не узнал, откуда стартовал Ю. А. Гагарин и какая ракета вывела его в космос.

Днем 10 апреля в беседе на берегу реки Сырдарья состоялся неформальный встреча членов Госкомиссии с будущими космонавтами. Собралось тщательно подобранное общество, около двадцати пяти человек, включая шесть будущих космонавтов Ю. А. Гагарин и Г. С. Титов, старших лейтенантов, сидевших рядом с маршалом Советского Союза К. С. Москаленко, председателем Госкомиссии министром К. Н. Рудневым, Главным конструктором С. П. Королевым и Главным теоретиком космонавтики М. В. Келдышем. Им было от чего робеть.

С. П. Королев говорил очень просто, без пафоса. «Здесь присутствуют шесть космонавтов, каждый из них готов совершить полет. Решено, что первым полетит Ю. А. Гагарин, за ним полетят и другие... Успеха Вам, Юрий Алексеевич!».

Вечером 10 апреля в торжественной обстановке, в Большой театре, проведена церемония прощания для фотоконспекта в составе, впоследствии открытое для истории заседание Государственной комиссии.

11 апреля проводились все положенные по инструкции испытания носителя и корабля на стартовой позиции. Почти всеядкий ответственный за систему раньше, чем расписаться в журнале за проведенную операцию, приговаривал: «Тыфу, тыфу, чтобы не сплести... замечаний нет!».

К утру 12 апреля на стартовом комплексе все было готово к запуску первого в мире человека в космос.

Подполковник С. И. Мигулин, уроженец поселка Губогово,

ф 24 оп 1 д 122 л 188
11.04.2000

40-ЛЕТИЕ КОСМОНАВТИКИ

Это письмо нашего земляка пришло в адрес сотрудника редакции В. Золотова как раз в День космонавтики. Поэтому воспоминания подполковника С.И. Мигулина мы публикуем с некоторым опозданием.

Эстафета подвига

40 лет минуло с той поры, когда наш соотечественник Юрий Алексеевич Гагарин 12 апреля 1961 года совершил первый в истории человечества космический полет. Этот дерзновенный шаг к звездам, ознаменовавший начало эры пилотируемых космических полетов, стал ярким символом исключительного мужества первого космонавта планеты, свидетельством высочайшего развития отечественной науки и техники, впечатляющим результатом самоотверженного труда наших ученых и конструкторов, рабочих и военнослужащих.

Для осуществления космического полета человека должна была быть подготовлена техника, весь ракетно-космический комплекс. В значительной степени он был готов. Ракета Р-7, которая вывела на орбиту 4 октября 1957 года первый ИСЗ, была оснащена дополнительной третьей ступенью и испытана в такой компоновке в запуске космических объектов на Луну. Такая ракета способна была вывести на орбиту вокруг Земли космический корабль с человеком на борту.

Рассматривались схема баллистического полета, причем вертикального и по наклонной траектории, и полета по орбите искусственного спутника Земли. Был принят второй вариант.

Было принято решение о создании специального спускаемого аппарата отделимого при спуске от приборно-агрегатного отсека. При опре-

делении конфигурации спускаемого аппарата рассматривались конус с различными углами раствора и радиусами закрутки — обратный конус, зонт, закруленные цилиндры. Выбрана была сфера. Рассматривались различные схемы спуска: на крыльях, на автоторирующих винтах, на парашюте. Принят был последний вариант, причем с катапультированием космонавта.

В процессе космического полета человек находится все время под воздействием не имеющих места в обычной обстановке факторов. Воздействие некоторых из них на человека несовместимо не только с нормальными условиями жизни, но и с самой жизнью. Однако психика человека это испытание выдержала.

Полет Ю.А. Гагарина показал, что в принципе человек может жить и работать в космосе, и положил начало пилотируемой космонавтике.

Полет осуществлялся в условиях противоборства социализма и капитализма. Политическое руководство СССР использовало сам факт полета Ю.А. Гагарина в интересах идеологической борьбы с США, стремясь закрепить свой успех в освоении космоса и тем самым продемонстрировать преимущества социализма. США стремились реабилитировать себя в мировом общественном мнении как ведущую державу мира. При этом каждая из сторон стремилась осуществить космический полет человека первой.

Объективно полет Ю.А. Гагарина продемонстрировал военные возможности СССР, что изменило военно-политическую обстановку в мире, создав ситуацию военного равновесия двух противостоящих держав — СССР и США, заставило их искать политические средства разрешения противоречий, устранив угрозу мировой термоядерной войны.

(Окончание на 2-й стр.)

Эстафета подвига

(Окончание.)

Начало на 1-й стр.)

Полет Ю.А. Гагарина был великолепно организованным и выполненным научно-техническим экспериментом. Вместе с тем, он имел удивительные социально-психологические последствия. Сообщение о полете первого советского космонавта вызвало такой взлет национального самосознания, какой можно сравнить только с победой над фашизмом. Наверное, уже не все помнят стихийные демонстрации в Москве 12 апреля 1961 г. — потрясающее единение, самодельные плакаты «Космос — наш!», «Ура, Гагарин!» и т.п. Вершиной общего энтузиазма стала грандиозная демонстрация на Красной площади 14 апреля 1961 года.

Первый полет человека в космос является не только хорошо подготовленным и блестяще осуществленным научно-техническим и медико-биологическим экспериментом, не имеющим аналогов в истории человечества, но и не запланированным заранее, уникальным социальным экспериментом, когда в принципе граждан своей страны (Ю.А. Гагарин), пусть даже весьма неординарный, но все таки рядовой, в одночасье попадает в ситуацию всенародной

любви, признания и внимания, зачастую в обстановку для него не только не привычную, но и вовсе необычную.

Первоначально Ю.А. Гагарин, а затем и все летавшие космонавты и астронавты свидетельствуют, что космический полет позволил им осознать и воочию увидеть Землю как маленькое хрупкое творение Природы в безбрежном суровом океане Вселенной, ощутить, как меняется в космосе мировосприятие, отношение человека к миру, осознать и увидеть Космос как нечто необычное, что на Земле не увидишь и не ощутишь.

После полета Ю.А. Гагарин объездил десятки стран мира, побывал во многих уголках нашей страны, в том числе на Донской земле. Удивительными нитями связала судьба первого космонавта с великим писателем М.А. Шолоховым.

С именами многих космонавтов связана Донская земля. Батайскую авиационную школу гражданского флота, в разные годы, окончили будущие космонавты В.М. Комаров, Е.В. Хрунов, В.В. Горбатко.

Сегодня на международной космической станции трудится наш земляк 77-й космонавт России Ю.В. Усачев, который

родился и вырос в г. Донецке Ростовской области. Здесь он работал токарем на Донецкой хлопкопрядильной фабрике, здесь и зародилась его мечта о полете в космос, отсюда он сделал свой первый шаг к звездам, когда после службы в Вооруженных силах, он поступил в МАИ. Окончив институт он начал работать в космической отрасли. В январе 1989 года был отобран в отряд космонавтов. И пройдя все испытания и подготовку, с 8 января 1994 года по 9 июля 1994 года совершил свой первый полет в космос в качестве бортижнера КК «СоюзТМ-18» и ОК «Мир». Затем 21 февраля по 2 сентября 1996 года второй полет и сейчас находится в космосе третий раз в качестве командира 2-й основной экспедиции на МКС с американскими астронавтами Дж. Восс и С. Хелмс.

Россия и космос — два понятия, которые вызвали и пока не перестают вызывать гордость в каждом из нас. Нам есть чем гордиться. Достижения отечественной космонавтики уже сейчас золотыми буквами вписаны в историю покорения



человечеством космического пространства. За всем этим стоит огромная и порой титаническая работа сотен тысяч простых и неизвестных широкому кругу людей.

К их числу относятся и наши земляки, кто 40 лет назад в Командно-измерительном комплексе обеспечивал полет первого космонавта. Ростовчане капитан Лиштовный В. И. и лейтенант Дмитриев А. А. на Симферопольском научно-измерительном пункте осуществляли контроль за КА на заключительном этапе полета. На Камчатском НИПе телеметрическую информацию обрабатывал старший лейтенант Богдаш В. И. из

г. Миллерово. Новочеркасский инженер-майор Акинов Р. П. обеспечивал средства Электронического НИПа. А все инженерно-технические кадры отряда участвовали в сборке аппаратуры на линиях связи, через которую на инженер-подполковника Кузьменко И. Г. собирались данные с командного пункта Центра и передавались в борта.

Прошли десятилетия с момента первого полета человека в космос. По пути, начатому Гагаринским, все дальнейшие полеты последователи, а достижений космос будет бесконечным. Подполковник С.Мигулин

«Россия и космос — два понятия, которые вызвали и пока не перестают вызывать гордость в каждом из нас. Нам есть чем гордиться. Достижения отечественной космонавтики уже сейчас золотыми буквами вписаны в историю поколения человечеством космического пространства. За всем этим стоит огромная и порой титаническая работа сотен тысяч простых и неизвестных широкому кругу людей.

К их числу относятся и НАШИ ЗЕМЛЯКИ, кто 40 лет назад в командно-измерительном комплексе обеспечивал полет первого космонавта. Ростовчане капитан Лиштовный В.И. и лейтенант Дмитриев А.А. на Симферопольском научно-измерительном пункте осуществляли контроль за КА на заключительном этапе полета. На Камчатском НИПе телеметрическую информацию обрабатывал старший лейтенант Богдаш В.И. из г. Миллерово. Новочеркасцен инженер-майор Акинов Р.Н. обеспечивал электроэнергией средства Евпаторийского НИПа. А вся информация о полете Ю.А. Гагарина по линиям связи, через азовчанина инженер-подполковника Кузьменко И.Г. собиралась в г. Москве на командном пункте Центра и передавалась потребителям.

Прошли десятилетия с момента первого полета человека в космос. По пути, начатом Ю.А. Гагариным все дальше идут его последователи; а дорога в космос будет бесконечна.» Подполковник С.Мигулин.

ф24 оп 1 д 123 л 202 (об.) от 12.04. 2001

2
ЗЕМЛЯ

НАШ ЗЕМЛЯК — О ДНЕ КОСМОНАВТИКИ

Наши космические корни

Наш земляк Сергей Иванович Мигулин в нескольких статьях рассказывал о развитии космонавтики и о вкладе в нее наших земляков. Он считает космонавтику яркой страницей отечественной истории. Опыт каждого поколения бесценен — так считает Сергей Иванович.

В последний его приезд наш корреспондент задал С.И.Мигулину несколько вопросов.

— За 2000 год наша газета опубликовала несколько ваших статей, но мы мало знаем о вас. Расскажите немного о себе и вашей работе.

— Окончил Глубокинскую школу № 1 в 1973 году, затем учился в Ростове. 8 лет прослужил на Байконуре, учился в Академии и службы в космических частях управления на Украине. Остался верен присяге — сдался принимать присягу на верность народу Украины. И с 1992 года — в Подмоскovie. С 1995 г. непосредственно занимаюсь по своей должности историей. За это время совместно с Н.Замышляевым написал книгу «От «Аполлона» до «Бурана», сейчас работаю над «Историей командно-измерительного комплекса». В январе 2000 года выступал в Российской Академии наук на академических чтениях, посвященных памяти С.П.Королёва, в марте выступал на чтениях, посвященных памяти Ю.А.Гагарина в Смоленской области. Сейчас готовлю доклад на чтениях, посвященных памяти К.Э.Циолковского в Калуге. 11 июля был в Российском космическом агентстве на 25-летии запуска космических кораблей «Союз-Аполлон», где выступил отечественный космонавт А.Леонов и В.Кубасов, американские астронавты Т.Стаффорд и

В.Бранд, ученые и конструкторы, благодаря кому состоялся совместный запуск и полет.

— Кроме космической тематики, что вас еще интересует?

— Мне очень интересна тема родной донской земли, казачество в прошлом, в годы гражданской войны, да и не все еще изучено в период Великой Отечественной войны. К примеру, наш край между Харьковской и Сталинградской битвой в 5-м томе истории ВОВ скупые строки об отступлении — и все. Да, неприятные исторические события, но это история. История сыграет еще роль в патриотическом воспитании молодежи. Ведь знание прошлого Отечества делает человека богаче душой, тверже характером, целеустремленнее. Новое поколение должно расти не на пустом месте, зная свои корни и гордиться ими, изучая

жизнь предков по воспоминаниям родных и тем документам, которые сохранились. К сожалению, многое теряется, но память должна сохраниться. Ведь двое моих прадедов были репрессированы, я пытаюсь дознаться до истины. Изучая прошлое, нельзя сравнивать его с настоящим.

— Вы пишете о наших земляках, чья деятельность связана с работами в области ракетно-космической техники. Как вы их находите, подаете ли, пожалуйста, секретом.

— Здесь секрета никакого нет. Работая в архивах по истории создания и развития командно-измерительного комплекса управле-

щего космических аппаратами, я встречаю массу фамилий. Сначала я стал отбирать и систематизировать всех представителей Ростовской области, и среди них — фамилии земляков, занимавших разные должности. Занесу эти данные в картотеку. Проходит время, и о каждом человеке появляются новые данные. Служа на Байконуре, лично встречал и общался с земляками, передавал или получал всевозможные точки от близких. Несколько земляков служили срочную службу, некоторые заходили домой ко мне в



Памятник покорителям космоса

г.Пеннские, а потом встречались после службы уже на родине и вспоминали Байконур.

— Что нового ожидает нас в российской космонавтике в перспективе?

— Конечно, перспективы отечественной космонавтики рассматриваются на правительственном уровне, прорабатываются в НИИ и ОКБ. Но тем не менее делается все возможное, чтобы сохранить нашу пионерную космонавтику. Ведь 92 наших соотечественника побывали на орбитал. Космическая группировка состоит из более 100 КА, которыми ежедневно управляют сотни расчетов командно-измерительного комплекса. Участвуем в программе «Морской старт». Наши двигательные установки являются лучшими в мире. Успешный запуск международного космического модуля «Звезда» в июле показывает, что наша страна по-прежнему космическая держава.

— Что можете пожелать нашим читателям?

— Когда я приезжаю в отпуск, то первым делом с удовольствием просматриваю всю подшивку газеты «Земляк», сразу «пропыхиваюсь» родным, знакомым с детства душой. Узнаю, чем живет район, какие события произошли за время моего отсутствия!

Жителям района желаю быть здоровыми и удачливыми, расти здоровое поколение не только физически, но и духовно, чтобы знали свои корни, уважали их и продолжали.

— Мы надеемся, что наше сотрудничество с вами продолжится, ждем от вас новых, интересных материалов.

В.ЗОЛОТОВ,
наш корреспондент

Космос — наша гордость

Через несколько дней мы все будем вспоминать одно из самых выдающихся событий прошлого — 50 лет назад началась эра пилотируемых космических полетов. Это подвиг, которым гордится каждый житель нашей страны. Это то немногое, чем мы, конечно, дорожим, что остается основным приоритетом нашего государства.

Но какую роль играет космос в жизни каждого отдельного человека? С этим вопросом мы обратились к сельчанам.

Владимир Данилович Соловьев, х. Абрамовка:

— Безусловно, знания и возможности, которые человечество получило благодаря прорыву в космической отрасли, нужны каждому современному человеку. Это телевидение, сотовая связь и другая техника, но в экономике нашего государства на много больше «земных» про-

блем, нанотехнологии могут подождать. Сейчас приходит в упадок сельское хозяйство, не работают многие предприятия и как следствие — безработица. На мой взгляд, надо сначала на своей планете порядок навести, а потом уже о космосе думать.

Павел Лукаш, х. Верхне-ясиновский:

— Исследования космоса

очень важны для жизни на Земле. Мы уже не мыслим собственную жизнь без мобильных телефонов, Интернета. Для меня эти технические достижения играют огромную роль: я общаюсь с друзьями, узнаю информацию, познаю мир, при этом могу не выходить из дома. Хочется надеяться, что, применяя и развивая технологии будущего, можно будет решить множество проблем, например, в медицине: найти лекарства от неизлечимых болезней.

Валентина Алексеевна Терешкина, х. Старая Станица:

— Изучать, исследовать космос нужно. Сегодня мы активно

пользуемся результатами этих исследований. Но чем больше люди углубляются в неизведанные космические просторы, тем меньше они думают об экологии, о необратимых процессах, которые следуют из-за вмешательства в космос. Надо беречь родную планету.

Петр Сергеевич Усачев, х. Груцинов:

— В 1961 году мне было всего четыре года, но я хорошо помню, с какой радостью люди воспринимали новость о первом полете человека в космос. Ю.Гагарин мгновенно стал нашим кумиром. В 1964 году отец купил мне книгу о полете Гагарина. Я

прочел ее от корки до корки. До сих пор космос для меня — это будущее всего человечества. У исследований в космосе есть три важные функции. Первая — делать жизнь на Земле лучше, в частности, за счет достижений в навигации, информационных технологиях, связи, науке. Улучшились знания о климате, метеорологии. Вторая цель — познание нового, неизвестного, расширение кругозора человечества. Третья связана с обороноспособностью государств. Космос — наша гордость.

*Опрос проводила
Г. ЯЦЕНКО,
наш корр.*

